

Право на отговор

От инж. Росен Колелиев –

управител на фирма „Пътища и мостове“

Повод за това изявление (и организираната в тази връзка пресконференция) са изказванията на Министър председателя (в оставка) Борисов, че на всяка лъжа трябва да се отговаря с пресконференция и най-вече изказването на министър (в оставка) Павлова за участието на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД в снегопочистването на Варненска област на 20.01.2017 г.

Ще се опитам да предоставя повече факти, отколкото коментари, за да дам възможност на възложителите, партньорите и приятелите на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД, на чието мнение държа, да си направят информиран извод.

Изказването на министър (в оставка) Павлова, тиражирано в много местни и републикански медии:

„...имаме пет общини, които се поддържат от една фирма, фирмата е декларирала машини, но всъщност фирмата за пет общини има един единствен роторен снегорин...Това са „Пътища и мостове““.

На тази база според министър (в оставка) Павлова, фирмата трябва да бъде санкционирана.

Моят отговор е: Не е истина, че фирма „Пътища и мостове“ има договори за зимно поддържане с пет общини. Договорите, които имаме са за една община с обща дължина на пътищата от 65 км и за части от други три общини. Въпреки това с оглед на създадената обстановка и големите възможности на фирмата, включихме допълнително три роторни снегорина и два челни товарача да помагат на бедстващите общини. Това е извън изискуемите по договорите ни машини! Работихме с 37 машини вместо договорираните 23 машини, защото ситуацията беше бедствена.

За работата на всичките ни машини имаме подписани документи от съответната община.

С това отхвърляме и второто твърдение на министър (в оставка) Павлова, че с „един роторен снегорин чистим пет общини“.

В същото време, когато министър (в оставка) Павлова размахва пръст на „Пътища и мостове“ ЕООД. Фирмите, за които тя отговаря чрез Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) за Варненска област, не са си свършили работата – един първокласен път и четири третокласни са затворени!? (справка: сайта на АПИ за 20.01.2017 г.)

И обратното: четвъртокласните пътища, за които отговаря „Пътища и мостове“ ЕООД са отворени и проходими, и отговорните за това кметове нямат претенции към фирма „Пътища и мостове“ ЕООД (освен ако и на тях не им се размаха пръст).

Използвам случая да попитам министър Павлова (в оставка) къде са 89-те машини за Варненска област (машините за АМ „Хемус“ са отделно) съгласно договорите? Дали тези машини не

са в областите Добрич, Разград, Русе, Пловдив, Пазарджик, София и град Варна, за където едновременно имат договори за снегочистване същите тези фирми, които почистват Варненска област.

Към тази дата: 20.01.2017 г. в посочените други области където имат договорни задължения тези фирми, също има затворени или с ограничен режим на движение участъци на пътища от Републиканската пътна мрежа (РПМ). ПРИМЕРНО:

Добрич – Път II-27 Добрич-Балчик, Път II-29, Път II-71, III-207, II-296, II-2075, II-2077, III-2903, III-7105, III-9701;

Разград – Път II-23, II-49, II-51, III-205, III-206, II-49, III-2004, III-2005, III-2304, III-2302, 2304,2305, 2306, III-4302, III-4304, III-7002;

Русе – Път II-205, IV-207, III-216, III-235, III-701, III-2104. и т.н.

При такава ситуация, и данни от официалния сайт на АПИ, за който министъра (в оставка) отговаря, да се посочва името на фирма „Пътища и мостове“ ЕООД за наказание е меко казано **нелепо**.

Напълно ясно е кой трябва да бъде наказан, но явно се търси изкупителна жертва, а не истината!

Надявам се, че българските медии и особено тези, които публикуваха заканите на министър (в оставка) Павлова към фирма „Пътища и мостове“ ЕООД, да не са забравили значението на думите морал и професионална етика, и да публикуват това изявление!